

EVENTI

## GAS E CHAMPAGNE

Kilomètre Lancé, Motorsport Rendezvous e gran finale con il Bernina GT: la Settimana Motoristica di Sankt Moritz è stata un trittico da favola con la cittadina dei Grigioni al centro della scena

FOTO LUCA DANILÒ ORSI

L'International St. Moritz Automobile Week dal 10 al 19 settembre 2021 è stata un successo: il Bernina Gran Turismo ha chiuso il programma che comprendeva due nuovi eventi, il Kilomètre Lancé e il Motorsport Rendezvous. Il Kilomètre Lancé all'aeroporto dell'Engadina ha aperto le danze con auto spettacolari come la Blitzen Benz del 1909 e la Wisconsin Special del 1922, così come altre tre vetture da record (due Abarth Pininfarina e la Jabbeke Jaguar XK120).

Il concorso di eleganza Motorsport Rendezvous ha riunito nel parco antistante il Kempinski Grand Hotel des Bains appassionati di corse da tutto il mondo in un'atmosfera informale. Bernina Gran Turismo, invece, si è svolto per la settima volta, vinto da Daniele Perfetti su Porsche 911 RSR del 1974 con il miglior tempo di 3'16"92. Come sempre l'elenco iscritti era molto vario, di livello molto alto. Da segnalare infine che per l'occasione si è mossa anche RM So-

theby's che ha organizzato un'asta apposita per la Settimana. È quasi inutile dire che anche questa si è risolta in un successo, con la vendita di 18 delle 24 auto in catalogo, per un incasso totale di 16,5 milioni di Franchi. L'esclusiva Sankt Moritz si conferma quindi località dal tasso motoristico sempre più elevato (a luglio si era tenuto anche il British Classic Club Meeting) e ci ha preso gusto: è già stata fissata la data della prossima Settimana Motoristica: dal 9 al 18 settembre 2022.





**FANTUZZI**  
La Maserati AGGC/53  
carrozzata Fantuzzi di Gian  
Pietro Rossetti, una delle  
protagoniste più belle del  
Bernina Gran Turismo,  
affronta un tornante lungo  
il percorso. L'evento è una  
vera gara in salita per auto  
storiche.

## FESTA DEI MOTORI

Le due Ford Galaxie 500 che vediamo qui sotto tornare alla base a fine giornata erano due presenze abbastanza fuori del comune di un evento dal parco chiuso notevolissimo. Per l'appassionato c'era soltanto l'imbarazzo della scelta tra Alpine 110, Bugatti 51, Lotus 11, Aston Martin anteguerra e Porsche di ogni modello ed epoca. Una vera festa dei motori.



### ANCHE REGOLARITÀ

L'albergo di Ospizio Bernina (qui sotto, località in cima al Passo, dotata di stazione della Ferrovie Retica) era il baricentro superiore della manifestazione, punto di arrivo del percorso in salita della Bernina Gran Turismo. In basso, una Ford RS200 Gruppo B ex-ufficiale, rarità assoluta, e una più comune (si fa per dire, ovviamente...) Alfa Romeo Giulietta Sprint Zagato; quest'ultima partecipava alla gara di Regolarità, molto frequentata.



